

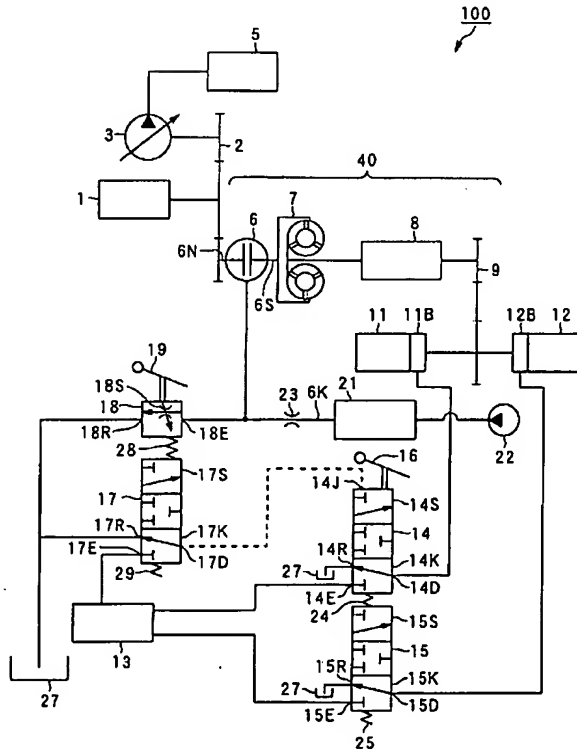


- (51) 国際特許分類:  
B60W 10/02 (2006.01) B60T 17/00 (2006.01)  
B60W 10/18 (2006.01) F16D 67/02 (2006.01)  
F16D 48/02 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/016839
- (22) 国際出願日: 2005年9月13日 (13.09.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2004-267703 2004年9月15日 (15.09.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社小松製作所 (KOMATSU LTD.) [JP/JP]; 〒1078414 東京都港区赤坂2丁目3番6号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 佐藤 吉治 (SATO, Yoshiharu) [JP/JP]; 〒3214346 栃木県真岡市松山町2番地 株式会社小松製作所 真岡工場内 Tochigi (JP). 伊藤 健太郎 (ITO, Kentarou) [JP/JP]; 〒3214346 栃木県真岡市松山町2番地 株式会社小松製作所 真岡工場内 Tochigi (JP). 瀧口 敬英 (TAKIGUCHI, Takahide) [JP/JP]; 〒3214346 栃木県真岡市松山町2番地 株式会社小松製作所 真岡工場内 Tochigi (JP).
- (74) 代理人: 木村 高久, 外 (KIMURA, Takahisa et al.); 〒1040043 東京都中央区湊1丁目8番11号 千代ビル 6階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK,

[続葉有]

(54) Title: CONTROL DEVICE FOR INPUT CLUTCH OF WORKING MACHINE

(54) 発明の名称: 作業車両の入力クラッチの制御装置



(57) Abstract: A control device for an input clutch of a working machine, enabling a relationship between clutch pressure of the input clutch and a braking force (braking pressure) produced by a brake device to be easily adjusted with a simple construction. A draining oil path bifurcating from an oil path that supplies pressurized oil to the input clutch is provided, and the draining oil path is communicated with a tank. A pressure reducing valve is provided in the draining oil path, and the pressure reducing valve increases, depending on its valve position, the quantity of pressurized oil flowing in the draining oil path to reduce clutch pressure of the input clutch. A brake operation means is mechanically connected to a valve operation member (spool) of the pressure reducing valve, and the valve operation member of the pressure reducing valve is mechanically connected, for example, by a spring to a valve operation member (spool) of a control valve for braking.

(57) 要約: 入力クラッチのクラッチ圧と、ブレーキ装置で発生する制動力(ブレーキ圧)との関係を所望の関係に調整するに際して、その調整を、簡易な構成で容易に行えるようにすることを解決課題する装置であり、入力クラッチに圧油を供給する油路から分岐してドレイン用油路が設けられており、ドレイン用油路はタンクに連通している。ドレイン用油路には、減圧弁が設けられており、減圧弁が、弁位置に応じてドレイン用油路を流れる圧油を増加させて入力クラッチのクラッチ圧を小さくする。

[続葉有]



DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

— 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。